

HavneBladet

Erhvervshavnene Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn

Juni 2018

Travlhed i Nakskov Havn

Flere store skibsanløb giver fremgang i anløbsstatistikkerne og aktivitet med planlægning af udvidelser til gavn for beskæftigelsen.

Opdateret med de mange nyansatte i vindmølleindustrien er 1850 medarbejdere beskæftiget med de mange aktiviteter, som udgår fra Nakskov Havn.

De mange godsaktiviteter med korn, grus, skærver, skrot, roepiller, rammer og vindmøllelevinger blandt meget andet skifter med årstider og aktuelt behov, men travlheden er markant.

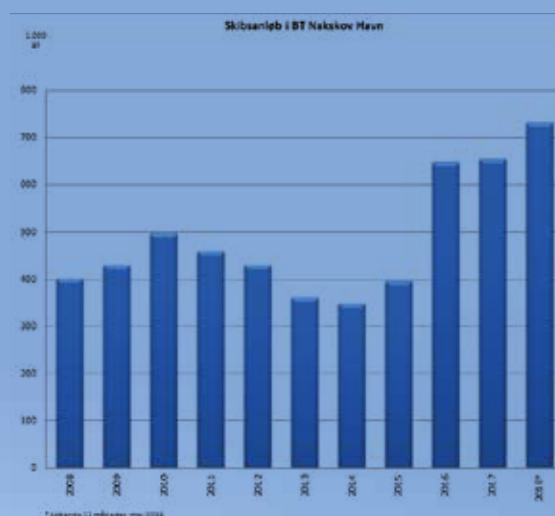
Det mærkes i byen og ses og nydes af nysgerrige, som interesseret følger aktiviteterne på kajerne.

Mest markant er fremgangen i den skibstonnage, som anlø-

ber Nakskov Havn. Det lægger pres på forretningsudviklingen og giver travlhed med projekter om nye kajanlæg og forbedringer i besejlingsforhold.

Lolland Kommunes prioritering af erhvervshavnene som et vigtigt led i erhvervsudviklingen har senest udmøntet sig i erhvervelse af baglandsarealer på Stensøvej og godkendelse af to betydelige forprojekter til gavn for den fortsatte udvikling af Nakskov Havn.

Alt dette og meget mere kan du læse om i dette nummer af HavneBladet, som nu udkommer i sit 11 nummer.



Nakskov Havn i nye rammer

Flytning af alle havnens aktiviteter til større og bedre forhold er både vemodig og glædelig.

Det er vemodigt at skulle fraflytte det pragtfulde kontor, som vi har på adressen Havnegade 2, Nakskov. Det har været rammen om en over 100-årig periode med både medgang og modgang.

Men på baggrund af ønsket om at samle Nakskov Havns behov for halfaciliteter, garage, værksted, madskabsfaciliteter, administration og materielplads er det et glædeligt og nødvendigt skridt ind i fremtiden.

Samtidig håber vi naturligvis, at de pragtfulde gamle bygninger vil kunne danne rammen om mange nye aktiviteter som kulturhus for byen.



Med Lolland Kommunes erhvervelse af areal og bygninger på Stensøvej er der skabt en ny mulighed for havneaktiviteterne.

Bygningerne Havnegade 2, Nakskov er for små og ikke tidssvarende til moderne havnedrift. De frigøres derfor til andre mere bynære formål. Samtidig vil havneaktiviteterne få en central beliggenhed i forhold til den fremtidige

havneudvikling, som primært sker i Sydhavnen med udgangspunkt i det gamle værftsområde.

Mulighederne for at anvende de nyerhvervede bygninger på Stensøvej 1 er skitseret i et forprojekt, og der vil kunne skabes særdeles gode forhold for Nakskov Havn ved at anvende kontorenheden og de to nærmeste haller.



Forundersøgelse af Sydhavnskaj



Stor aktivitet fylder kajerne, men der er stadig gode ekspansionsmuligheder i Nakskov.

Et af masterplanens store ønsker er yderligere kajplads i Sydhavnen, og derfor bliver der nu sat gang i en forundersøgelse af, hvordan projektet kan udføres.

Behovsafdækningen er gennemført af konsulenthuset Gemba Innovation, som har foretaget de nødvendige analyser af markedspotentialet i udviklingen.

Etablering af en ny kaj her skal ses i lyset af mulighederne for på kort sigt at udnytte de muligheder, som forventes for indsejling af råstoffer til anlæg af Femern-forbindelsen og på længere sigt understøtte erhvervsudviklingen for MHI Vestas og andre virksomheder.

Forprojektet består af en teknisk analyse af mulighederne for anlæg af en ny 180 meter lang kaj (med forundersøgelser for yderligere 120 meter) samt uddybning af området ind til kajerne.

Rådgiverudbuddet omfatter forundersøgelser, myndighedsbehand-

ling, oplæg til udbud og bygherreassistance under udførelsen.

Som et væsentligt element i undersøgelserne indgår geotekniske borer og analyser som baggrund for det senere udbud.

Nakskov Havn glæder sig til en grundig bearbejdning af projektet, som forhåbentlig resulterer i et godt kaj anlæg med fuld 8,5 meters vanddybde, gode baglandsarealer og dermed igen forbedrede muligheder for vore kunder.



Uddybning og opretning sejlrende



Stadig større skibe og stigende skibstonnage er baggrunden for nyt forprojekt.

Store fartøjer til bulkvarer som korn, gødning og råstoffer mv. stiller store krav til vanddybde og gode besejlingsforhold. Og kravene øges konstant.

Samtidig er udskibning af vindmøllelevinger fra MHI Vestas Offshore Wind steget betydeligt gennem de seneste tre år.

Vi har i perioden også set antallet af medarbejdere i virksomheden vokse fra 0 til ca. 500 medarbejdere. Det har givet et markant løft til beskæftigelsen i området og har haft stor betydning for Nakskov by og områdets virksomheder.

De 80 meter lange vinger produceres kun i Nakskov og på Isle of Wight i England.

Alle vingerne sejles fra fabrik, og virksomheden har gjort opmærksom på, at der i fremtiden forventes at blive behov for at anvende større skibe til denne sejlads.

Simuleringer har dokumenteret, at det kræver en bredere sejlrende.

Nakskov Havn har derfor i samarbejde med kunder og lodser skitseret behovet og ønsker nu at få gennemført en foranalyse for at kunne

dokumentere mulighederne og herefter udbyde et projekt om udvidelse og opretning af sejlrenden.

Et fremtidsrettet projekt med udretning af de yderste sving skal nu på tegnebrættet. Der vil også blive set på yderligere tiltag, idet der er en forventning om flere udvidelsesønsker på længere sigt.

Første skridt er altså gennemførelse af en foranalyse til 0,5 mio. kr. for at afklare besejlingsmuligheder og miljøforhold.

Den daglige **dont** på havnen

Havnens medarbejdere sørger godt for kunderne, laver mindre reparationer og sikrer orden på Nakskov Havn.

Havnens medarbejdere har meget varierende opgaver. Opgaverne kan være alt fra at rengøre kajer til at udføre reparationsarbejder på kajer, arealer eller bygninger.

En typisk uge starter og slutter med, at affaldsstativer bliver tømt på hele havnen, og havnens områder gennemgås for affald. Herefter bliver der taget fat i de andre opgaver.

Når en kunde - det være sig skibsmæglere, skibe eller en lejer - har behov for havnens service, rykker vores folk ud. Nogle gange skal der hentes affald fra et skib eller leveres vand til et skib. Typisk i omegnen af 15 til 20 kubikmeter. Foruden den slags almindelige opgaver kommer alt, hvad der er af oprydning og vedligehold på havnen.



Max Adrian og Tom Pedersen bryder nyis i havnen med Nakskov Havn II.

Flere af opgaverne er sæsonbestemte. I starten af året er der arbejde med at holde fjord og havn sejlbare og fri for is med havnens slæbebåd. Havnens rendegraver og traktor kan om vinteren have en større opgave med at rydde sne på havnens to km kajer, øvrige arealer og tilkørselsveje.

Når foråret melder sin ankomst, får slæbebåden en kærlig behandling fra køl til mastetop, og herefter

kommer det årlige bøjeeftersyn, hvor alle bøger på fjorden bliver taget op og efterset, som vi skrev i vores blad i maj 2017. På land bliver der åbnet for vandledninger, der har været lukket ned for vinteren.

Det er vigtigt, at skibe ligger godt ved vores kajer. En anden stor opgave er derfor udskiftning og reparation af beskadiget fenderværk. Det gør vi i sommerperioden, hvis det ikke er en akut skade. Der bliver arbejdet fra en flåde, og havnens lille kranbil er et uundværligt værktøj, når de tunge bjælker og lastbildæk skal hænges op langs kajsiderne. Der er omkring 3 km bjælker og over 2000 lastbildæk, der hænger uden på vores kajer.



Henrik Pedersen fejer på kaj 4, rendegraver der er påmonteret kost med opsamler



Bjørn Kargaard giver vand til skib.

Forår med aktivitet i Rødbyhavn



Mens vi nyder forår og sommer, er der fuld gang i de mange aktiviteter i Rødbyhavn.

DanGødning, der i længere tid har været i gang med renovering af deres anlæg i havnen, har nu afsluttet en del renovationsarbejder.

Desværre viste det sig, at den ene tank er i ringe stand og skal renoveres yderligere. Måske skal den fornyes helt fra bunden. Men der er

alligevel god gang i udleveringen af gødning til både landmænd og tankbiler. Der er ofte kø ved tank-anlægget.



Bredgaard Boats, der har bygget ny hal, har god gang i ordrebogen.

Foruden det skib, der er godt i gang i hallen, skal der leveres nybygning til Holbæk inden årsskiftet. Der er også flere nybygninger "på bedding" til Norge.

Flot og ordentligt i Rødbyhavn



Stejlepladsen, der ligger bag virksomhederne, er nu helt ryddet og fremstår som en flot plæne.

Havnen har investeret lidt ekstra i rydning af arealerne på havnen, det har smittet positivt af på andre virksomheder.

En flot havn er en fælles opgave for os alle, og heldigvis er de fleste virksomheder meget bevidste om det.

Det er dejligt at se, når virksomhederne på havnen gør en ekstraordinær indsats.

Arealerne bliver holdt ryddelige, men de afspejler naturligvis også, at virksomhederne er i fuld drift. Der har dog været overskud til at gøre lidt ekstra, som får Rødbyhavn Havn til at fremstå særligt flot, idet der er fjernet en del bevoksning og lignende.



Havnen fik for et par år siden ryddet op og gjort arealerne ryddelige. Der er netop nu gang i græsslåning på arealerne.



KRINAK A/S

Dit lokale shippingfirma på Lolland

- Shipping
- Transport
- Logistik
- Lastning/losning af skibe
- Bulkterminal i Nakskov
- Bulkterminal i Rødbyhavn
- Udlejning af arealer / pakhuse
- Vejerbod
- Manpower
- Bredt netværk
- ISO 9001:2008
- 24/7/365



KRINAK A/S

Holger Kristiansen's Eftf. Nakskov A/S
Havnegade 11 • DK-4900 Nakskov • Tel.: +45 54 95 80 66 • Fax: +45 54 95 71 66
Mail: krinak@krinak.dk • www.krinak.dk