

# HavneBladet

Erhvervshavnene Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn

December 2016

## Flot fremgang i Nakskov Havn

**Basisforretningen viser en betydelig fremgang, som afspejler en grundlæggende særdeles positiv udvikling.**

Det er skibstrafikken, som er grundlaget for havnevirksomhed, og her sættes der rekorder i Nakskov Havn lige nu. Den hidtidige rekord fra 2010 på 500.000 BRT blev nået med udgangen af oktober.

Havnens vanddybde muliggør besejling med store skibe, og statistikkerne viser tydeligt, at det er de store skibe, der skaber fremgang. Det kan

måles meget præcist i, hvor mange BRT som anløber Nakskov Havn – og her er udviklingen særdeles flot.

Naturligvis afspejler udviklingen også, at der er en positiv erhvervsudvikling og økonomisk fremgang for virksomhederne i området. Det er særdeles glædeligt og har meget større betydning for hele samfundet, end de ekstra kroner som Skibs- og

vareafgifter bidrager med i havnens lille pengekasse.

Alligevel glæder vi os naturligvis over stigende indtægter i Erhvervshavnene, som er grundlaget for at kunne investere i den fremtidige udvikling af havnefaciliteterne til glæde for vore virksomheder.



## Investeringer for ca. 30 mio. kr. godt afsluttet

### Lolland Kommune satser på havnene som basis for mere aktivitet på Lolland. I foråret blev der igangsat investeringer i kajer, og de er nu klar til brug.

I marts-nummeret kunne vi fortælle om igangsætningen af to større investeringsprojekter på Sydhavnen i Nakskov Havn. Begge projekter er nu godt afsluttet – og budgetterne holdt!

Det ene projekt er en ny dybvand-skaj på i alt 354 meters længde og med 8,5 meters vanddybde ved fornyelse af kaj 4 og en ny kaj 6, hvor der var afleveringsforretning den 2. november.

Ved etablering af den nye kaj har Nakskov Havn fået en særdeles god og stærk kaj og nogle gode og

eftertragtede kajnære arealer. Stor tak til hele holdet fra Aarsleff og Niras, som har lavet et fremragende job.

Det andet projekt er konsolidering af den gamle dok 2, der er fyldt op med havneslam. Området har stabiliseret sig, og der er nu en 9.510 m<sup>2</sup> stor flot belagt plads, der kan benyttes som et regulært havneområde.

#### Bedre tilbud til havnens kunder

Begge projekter vil være med til at give havnen særdeles gode muligheder for at tilbyde kunder attrak-



tive kajnære arealer. Muligheder vi uden tvivl vil få glæde af langt ind i fremtiden.

På billedet fra afleveringen ses fra venstre: Jens Kruse, Niras - Jørgen Buhl, Nakskov Havn - Peter Bitsch Jørgensen, Aarsleff - Frederik Knudsen, Niras - Rene Kold Søndergaard, Aarsleff - Mathias Juul Carlsen, Aarsleff - Jens Henrik Lassen, Aarsleff - Tummas Juul, Nakskov Havn.



# MHI Vestas Offshore Wind A/S ekspanderer i Nakskov



**Vindmøllevinger fylder godt i billedet på Nakskov Havn, hvor der stadig ansættes flere medarbejdere til fabrikken.**

MHI Vestas er et joint venture mellem Vestas og Mitsubishi Heavy Industries, som har valgt at placere en del af produktionen af vindmøllevinger i Nakskov.

Virksomheden oplever en positiv udvikling. Det er særdeles synligt på havnen i Nakskov, hvor de 82 meter lange møllevinger fylder godt på kajerne, og skibene med vingelaster er et flot syn på fjorden.

- Vi laver vinger her i Nakskov og på vores engelske fabrik på Isle of Wight. Når vi udvider, er forklaringen, at vi har en god ordrepipeline, der understøtter det, forklarer Bo Vermund Jensen, som er fabrikschef for to MHI Vestas-fabrikker.

Fabrikken har i dag ca. 170 arbejdspladser i byen og forventer her at ansætte 70 mere, så der i alt er beskæftiget 240 medarbejdere inden udgangen af 2016.

Nakskov Havn glæder sig over den gode udvikling for virksomheden,

som er et stort aktiv for hele området. Samtidig er vi også lidt stolte over at kunne tilbyde de faciliteter, som gør det muligt at håndtere de store enheder, der indgår i de moderne V164-8.0 MW havvindmøller.



## Kajprojekt – en god arbejdsproces



### **Der har været stor opbakning fra kommunen, entreprenør, rådgiver og kunder i forbindelse kajprojekt i Nakskov.**

”Nakskov Havn er vigtig for fremtiden for Lolland Kommune”, fastslog borgmester Holger Schou Rasmussen, da første spadestik blev taget den 15. december 2015 ved kaj 6. Lolland Kommune havde da bevilliget 22 mio. kr. til renovering af kaj 4 og kaj 6, som samtidig giver en bedre udnyttelse af de store baglandsarealer.

Ved grundig overvejelse blev det besluttet, at projektet skulle udføres som en totalentreprise. Efter licitation blev NIRAS valgt som byggherrerådgiver og Per Aarsleff som totalentreprenør. At udføre projektet som en totalentreprise med NIRAS som rådgiver og Per Aarsleff

som entreprenør har været en god og spændende oplevelse.

Det er altid vanskeligt at bygge samtidig med, at der arbejdes – og det har været en sommer med rigtig mange godsaktiviteter. Men med den fleksibilitet både havnens kunder og Aarsleff’s medarbejdere på projektet har vist under hele byggeprocessen, er det forløbet rigtig fint.

På Nakskov Havn glæder vi os over de nye kajer, og over at vi er kommet så problemfrit gennem hele byggeprocessen.



# Oprydning på Rødbyhavn Trafik-havns arealer

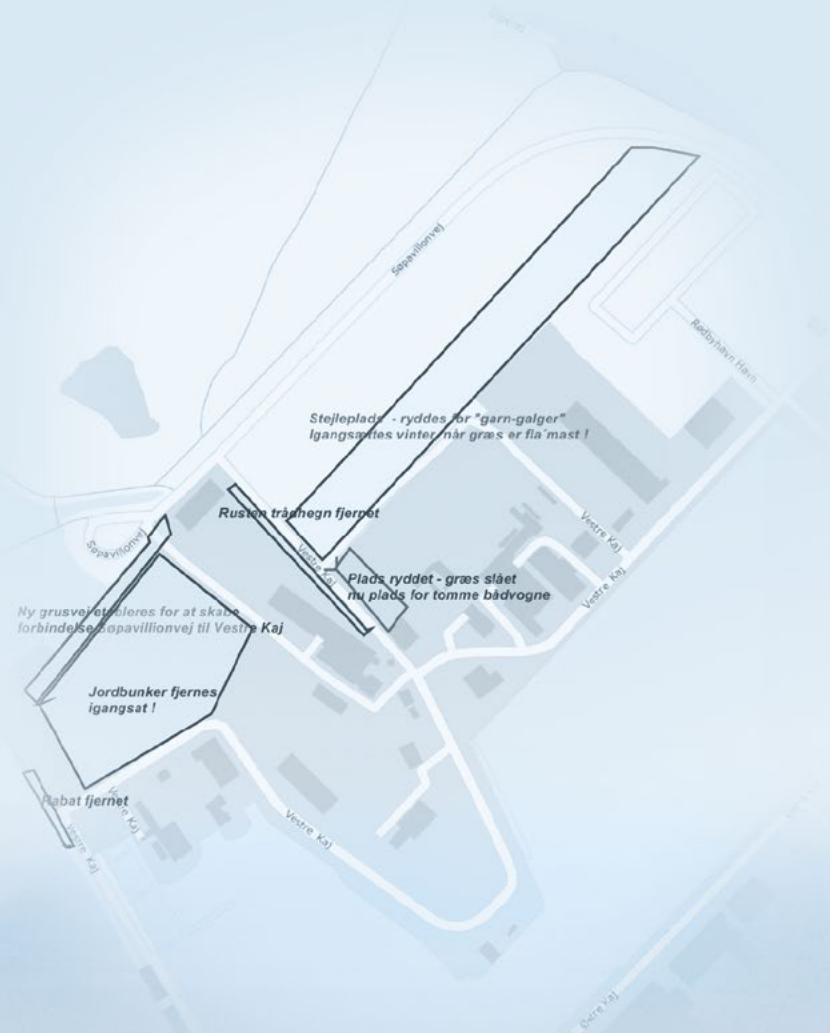
## Som et led i klargøring til "Femern" står der bl.a. oprydning på programmet.

Havnen ønsker at klargøre havnearealerne, så de er klar til de aktiviteter, havnen forventer at deltage i under byggeriet af Femern-forbindelsen.

Foreløbigt er de gamle jordbunker fra en tidligere ejers tid kørt væk for at skabe yderligere plads. Det har ikke været lige til, da der først skulle tages jordprøver etc. En del jord er kørt til jordrensningsanlægget RGS 90, og en del er lagt i deponi. Der mangler nu, at opmagasinerede både flyttes på plads.

I den kommende tid vil den gamle stejleplads blive ryddet for "garn-galger" og garn-rester. Herefter vil alle ledige arealer være klar til udlejning.

En ny vej til forlængelse af Søvavillionvejen er i støbeskeen. Der mangler endnu myndighedsgodkendelse. Når vejen er etableret, vil alle arealer være nemt tilgængelige fra flere sider, og det vil være muligt at lede trafikken til stranden og virksomheder på havnen udenom en evt. afspærring af et eller flere kajstykker.



# Storstrømsbroen på vej



## Konsortier så på de udpegede arealer i Nakskov til byggepladsen for Storstrømsbroen.

Allerede i 2014 pegede Vejdirektoratet på Nakskov Havn som produktionssted for de store broelementer til den kommende Storstrømsbro mellem Sjælland og Falster. Men først den 15. september 2016 holdt Vejdirektoratet besigtigelse med de fem konsortier, som er udvalgt til at deltage i udbudsprocessen. En lang udbudsproces, der efter planen formelt først slutter med en kontraktunderskrivelse i december 2017.

Valget af Nakskov Havn skete efter en udvælgelse blandt en større gruppe af interesserede havne.

Havnene blev vurderet på forhold som teknisk egnethed, miljøhensyn, risici og økonomi. Her havde Nakskov Havn et forspring ved bl.a. at kunne levere et komplet havneanlæg uden behov for store investeringer. Valget faldt på Nakskov Havn ud fra en samlet vurdering af havnen som det bedst egnede sted.

Vejdirektoratet havde valgt en flot dag til besøget i Nakskov, og de ca. 75 besøgende gæster fra nær og fjern kunne besigtige området i strålende solskin.

Nakskov Havn fik blot 3 1/2 time inden besøget færdiggjort og overdraget en 9.510 m<sup>2</sup> stor flot plads med kørefast belægning. Pladsen udgør en del af det i alt 100.000 m<sup>2</sup> areal med tilhørende kajfaciliteter.

Flot vejr, 75 glade kunder på kajen og et stort flot helt nybelagt havneareal – det var en god dag.

Nakskov Havn glæder sig til et fortsat godt samarbejde med Vejdirektoratet og de bydende konsortier.

# Femern Belt projektet nærmer sig

## – og tilbuddene udvikles fortsat i Rødbyhavn Trafikhavn.

Femern Belt Bulk Terminal A/S er etableret i 2015 som et samarbejde mellem DLG og Krinak A/S.

Terminalen tilbyder opbevaring, udlejning af pakhuse, kontorer samt håndtering af bulk-materialer. Placeringen direkte på selve Rødbyhavn Havn er optimal i forhold til det kommende Femern-projekt.

Femern Belt Bulk Terminal A/S (FBBT) er klar til at servicere konsortier, underleverandører, servicefartøjer m.m. lige fra store laster af sten og grus til opbevaring af fx grej som ankre, bøjler, hydraulik-olie i tønder eller at tilbyde et kontor/mødelokale.

Krinak forestår kontakten til kunderne med hjælp fra Anders og Lars fra DLG, som i det daglige har deres gang på terminalen.

Vi er meget glade for, at man på denne måde vælger at videreudvikle Rødbyhavn Trafikhavn, og vi ønsker Femern Belt Bulk Terminal god vind i sejlene.





# KRINAK A/S

## Dit lokale shippingfirma på Lolland

- Shipping
- Transport
- Logistik
- Lastning/losning af skibe
- Bulkterminal i Nakskov
- Bulkterminal i Rødbyhavn
- Udlejning af arealer / pakhuse
- Vejerbod
- Manpower
- Bredt netværk
- ISO 9001:2008
- 24/7/365



**KRINAK A/S**

Holger Kristiansen's Eftf. Nakskov A/S

Havnegade 11 • DK-4900 Nakskov • Tel.: +45 54 95 80 66 • Fax: +45 54 95 71 66

Mail: [krinak@krinak.dk](mailto:krinak@krinak.dk) • [www.krinak.dk](http://www.krinak.dk)